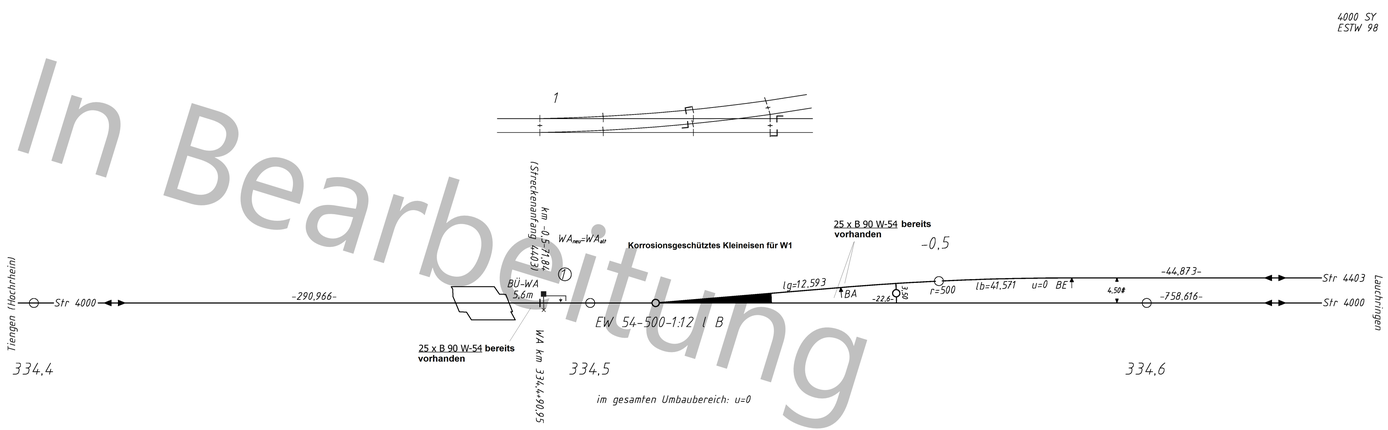


In Bearbeitung

	Bearbeiter Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter E/M-Technik (EM)	Bearbeiter Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Anschließende Weichen	
Datum	19.03.2026	18.03.2026	19.03.2026	20.03.2026		
Name / Firma	A. Kohler / DB InfraGO AG, V.IW-SW-P 32	B. Nufer / DB InfraGO AG, V.IW-SW-I 32	S. Fischer / DB InfraGO AG, V.IW-SW-P 311	V. Heneka / DB InfraGO AG, V.IW-SW-P 313		
Telefon	MS Teams	015232189548	015233443681	016097490158		
	Freigabe Fahrbahn/Projektmanager (FB)	**Freigabe Vermessung**	**Freigabe E/M-Technik (EM)**	**Freigabe Leit- u. Sicherungstechnik (LST)**	**Fachbeauftragter Fahrbahn**	**Bestellungsfreigabe/Projektmanager**
Datum	19.03.2026	18.03.2026	19.03.2026	07.04.2026	10.04.2026	
Name / Firma	A. Kohler / DB InfraGO AG, V.IW-SW-P 32	A. Zinnecker / DB InfraGO AG, V.IW-SW-I 32	S. Fischer / DB InfraGO AG, V.IW-SW-P 311	D. Muresan / DB InfraGO AG, V.IW-SW-P 313	T. Eble / DB InfraGO AG, V.IW-SW-I 14	
Telefon	MS Teams	016097449266	015233443681	+491523219024 3	0160-97443812	
Bemerkungen					Antriebseinfassung nach 820.2010A07 vorsehen	
Änderungen						

W-Nr.	98W1
Fahrbahn	
Weiche vormontiert liefern	**Nein**
Weichenschwellen vormontiert auf WTW	-----
Klappschwellen - Bauart Witten	-----
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	-----
Übergang Weiche/Gleis mit B90 - Schwellen (Anzahl)	keine (0)
Zusätzliche Gleisschwellen vormontiert liefern	-----
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	-----
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	-----
Verstärkte Gleitstuhlplatten	-----
Elastische Lagerung	Nein
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5(5))	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)
LST	
Isolierung	*Ja*
Verschlussfachabdeckung	Ja
Baustellenbegehung durchgeführt	Nein
Auffahrortung wiederverwenden	-----
Stellsystem	*Zunge*
Verschlussbauart	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein
Bauart Weichenantrieb	L700H (wartungsarm)
Weichenantrieb	auffahrbar
Anordnung Weichenantrieb	links
Anordnung Gestänge	links
Regelzeichnung	Sw 1151.0501
Bildnummer	2
Zungenprüfkontakte	1
Zungenprüfung	-----
Stellsystem	*Herzstück*
Verschlussbauart	-----
Weichenantrieb wiederverwenden	-----
Bauart Weichenantrieb	-----
Weichenantrieb	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----
Anordnung Gestänge	-----
Regelzeichnung	-----
Bildnummer	-----
Zungenprüfkontakte	-----
Zungenprüfung	-----
Weichensignal	*Zunge*
Optik	reflektierend
Signalform	links
Signalanordnung nach Zg.	Sw 6101.0011
Bildnummer	1
Weichensignal	*Herzstück*
Optik	-----
Signalform	-----
Signalanordnung nach Zg.	-----
Bildnummer	-----
Rollvorrichtungen	-----
Zungenrollvorrichtung	Typ-Schwihag
Zeichnungsnummer low	54.57.1020
Herzstückrollvorrichtung	-----
LST-Zusatzmaterial	*HV 73*
Regelzeichnung	S 410.07
Bild	3
EM	
Weichenheizung	Elektrisch
Eih.-Nr.	3 Eih 54.01.03 Bl. 1-2
Backenschienenheizung	*Ja*
Zungenschienenheizung	Nein
Verschlussfachheizung	*Ja*
Herzstückheizung	-----

Zu liefernde Weichen

W-Nr.	Bezeichnung	Bauart Herzstück	Hauptbefahrungs-richtung	Weichenfahrbahn	Schwellen	Technischer Platz	BWK 2.10	Antriebsart Weiche	Einzelauswechslung in bestehenden Anlagen	UiG
98W1	EW 54-500-1:12 I B	starr	spitz	neu	neu	RLAU--- / WK / -------1 / OEWL-	5	el. gest. Normalläufer	Ja	Ja

W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof	WA [km]	WE [km]	KrM [km]	Geschwindigkeit Stammgleis zul. v (max v) [km/h]	Geschwindigkeit Zweiggleis zul. v (max v) [km/h]	Geschwindigkeit NeiTech Stammgleis zul. v_N (max v_N) [km/h]	Geschwindigkeit NeiTech Zweiggleis zul. v_N (max v_N) [km/h]	Radien in Bogenweichen Stammgleis [m]	Radien in Bogenweichen Zweiggleis [m]	Ges. Zuglast [Lt/Tag]	Radsatzlast (RSL) [t]	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz: NeiTech-Netz S-Bahn-Netz Berlin/Hamburg	Weichen-höhen-entwurf
98W1	4000-0 / Lauchringen	334,4+91	-----	-----	160(160)	60(60)	-----	-----	-----	-----	10500	≤22,5	Ja	Ja / Nein	Nein

Aufkommende Weichen

W-Nr.	Bezeichnung	Wsk.-Nr.
98W1	EW 54 - 500 - 1:12 - links - H	1986.64.0521

Hinweis für Unternehmensinterne Genehmigung (UiG)

W-Nr.	Nr.	Text
98W1	103	Abweichung von Ril 820.2010 bzgl. Einsatz der ERL

Kein Hinweis vorhanden

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Begründungen

W-Nr.	RAM-Kriterium	Begründung
98W1	Schienenform	Bauform S54 vom Fachbeauftragten Fahrbahn gewünscht.
98W1	Schienenbefestigung	Trotz Geschwindigkeit wird hier auf eine Elatische Lagerung verzichtet.

RAM-Protokoll

W-Nr.	Text	Hinweise
98W1	RAM-Prüfung wurde mit Begründungen abgeschlossen	

IVE mbH
DWS v5.0.2-4750
(c) 2026 IVE mbH

GDB 2.1.68 vom 10.12.2025
Datenbank für die RAM-Prüfung: BWK-Version 2.10

DB InfraGO
Planung aufgestellt

Maßstab:	1:500
Regionalbereich:	Südwest
Instandhaltungsort:	Freiburg (16IO)
Datum:	22.01.2026
Name:	A. Kohler

Weichenskizze

DB InfraGO Produktion Oberbauprogramm

Wsk 2027.62.0001

Barcode:

Einbauort: Lauchringen